

**PEUGEOT NEW 3008**  
**ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ**



	ТНР 150 АКПП-6	HDi 150 АКПП-6	
	5 дверей		
<b>ДВИГУН</b>	<b>БЕНЗИН</b>	<b>ДИЗЕЛЬ</b>	
Робочий об'єм (см³)	1598	1997	
Максимальна потужність, кВт (к/с) при об/хв	110 (150) 5000	110 (150) 4000	
Максимальний крутний момент ЕЕС (Nm) при об/хв	240 1400	370 2000	
<b>НОРМИ ТОКСИЧНОСТІ</b>	EURO V		
Екологічний клас	EURO V		
<b>ТРАНСМІСІЯ</b>	6-ступінчата автоматична		
Тип	6-ступінчата автоматична		
<b>ПІДВІСКА</b>	Незалежна, посилена покращений "МакФерсон" з стабілізаторами поперечної стійкості		
Передня підвіска	Незалежна, посилена покращений "МакФерсон" з стабілізаторами поперечної стійкості		
Задня підвіска	Напівзалежна П - подібна балка кручення		
<b>ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА</b>	Дискові вентильовані		
Передні гальма	Дискові вентильовані		
Задні гальма	Дискові		
<b>ГАБАРИТИ</b>	4447		
Довжина, мм	4447		
Ширина без дзеркал / з дзеркалами, мм	1841 / 2098		
Колісна база, мм	2675		
Висота без релінгів / з релінгами, мм	1620 / 1624		
Передній звіс, мм	923		
Задній звіс, мм	849		
Діаметр розвороту, м	10,67		
Кількість місць	5		
Об'єм багажного відділення, dm³	520 / 1482		
<b>МАСА (кг)*</b>	<b>ВЕРСІЯ</b>	<b>ТНР 150 АКПП-6</b>	<b>HDi 150 АКПП-6</b>
Споряджена маса <sup>1</sup>		1300	1465
Повна маса		1950	2090
Максимально допустима маса автомобіля з причепом (MTRA)		3500	3790
<b>ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПОКАЗНИКИ*</b>			
Максимальна швидкість, км/год		206	207
Прискорення 0-100 км/год,с		8,9	8,9
Витрата пального <sup>2</sup> (міський цикл), л/100 км:		8,8	6,5
Витрата пального <sup>2</sup> (заміський цикл), л/100 км:		5,2	4,5
Витрата пального <sup>2</sup> (змішаний цикл), л/100 км:		6,5	5,3
Викид CO <sub>2</sub> , г/км:		150	139
Ємність бака для пального, л:		53	

<sup>1</sup> Споряджена маса - це маса незавантаженого автомобіля (включаючи технічні рідини, що заправляються, запасне колесо (якщо комплектується), інструмент та вода)

<sup>2</sup> Ці дані отримані в ідеальних умовах: без урахування манери водіння, дорожніх, погодних та інших умов, які впливають на витрату пального. Реальна витрата пального може відрізнятися від зазначеної і визначається лише експериментально.

